

**P.H.U. "Mada"**  
ul. Świętej Barbary 26  
98-300 Wieluń

Stadium	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Temat	<b>Przebudowa ul. Długiej w Rudzie, gm. Wieluń</b>
Inwestor	Gmina Wieluń, pl. K. Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
Lokalizacja inwestycji	Ruda, gmina Wieluń
Data opracowania	czerwiec 2020r.

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	<b>mgr inż. Adam Morawiak</b>	

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Dane ogólne

STADIUM:	Projekt docelowej organizacji ruchu
TEMAT:	Przebudowa ul. Długiej w Rudzie, gm. Wieluń
INWESTOR:	Gmina Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń
LOKALIZACJA:	Ruda, gmina Wieluń

### 2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz.U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. z 2019r, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w spr. warunków tech., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 124)
- projekt pn „Przebudowa ul. Długiej w Rudzie gm. Wieluń „

### 3. Stan istniejący, dane ogólne

Obszar zabudowany  $V=50\text{km/h}$ .

Teren częściowo zabudowany – w otoczeniu istniejącego pasa drogowego w większości pola uprawne, nieliczne budynki mieszkalne i budynek usługowy.

Istniejąca droga gminna posiada jezdnię o szerokości ~4m – 5,5m o nawierzchni żużlowej/z kruszywa. Odwodnienie powierzchniowe, brak chodników.

Brak oznakowania pionowego i poziomego.

### 4. Cel opracowania oraz parametry charakterystyczne obiektu budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu związany z projektem pn „Przebudowa ul. Długiej w Rudzie; gm. Wieluń „, dotyczący:

- oznakowania poziomego i pionowego na przebudowywanej części drogi gminnej

Parametry charakterystyczne projektowanej drogi

- długość w opracowaniu: 202,01m
- klasa drogi L (lokalna)
- ulica jednojezdniowa dwukierunkowa

- kategoria obciążenia ruchem: KR2
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- nawierzchnia jezdni projektowana: beton asfaltowy
- szerokość jezdni: 6,0m
- przekrój jezdni jednostronny 2% w kierunku ścieku przyjezdniowego z kostki betonowej
- jezdnie w krawężnikach wystających 15x30
- jednostronny chodnik przyjezdniowy szerokości 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego

## 5. Projektowane oznakowanie pionowe

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem:

- do oznakowania pionowego w pasie drogi gminnej należy zastosować znaki **małe (M)**
- należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi ciągłymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, lica znaków D-6 muszą być pokryte folią odblaskową typu 2
- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych średnicy min. 50mm, tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- znaki na drogach z poboczem umieszcza się w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, znaki na ulicach umieszcza się w odległości min. 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni (znaki D-6 umieścić w odległości do 0,5m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków min. 2,00m z wyjątkiem znaków umieszczonych na chodniku, gdzie wysokość powinna wynosić nie mniej niż 2,20m. W przypadku umieszczania oznakowania na chodniku o szerokości mniejszej niż 2,00m znaki należy umieszczać na wsporniku pozostawiając wolną przestrzeń na całej szerokości.

Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych latarni, ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Materiały do oznakowanie pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

## 6. Oznakowanie poziome

**zaprojektowano:**

- przejście dla pieszych szer. 4,0m
- w odległości 3m od przejść (od strony najazdu) linie warunkowego zatrzymania

- linie segregacyjne P-4, P-1e

Rodzaj oraz lokalizacja zgodna z rysunkiem.

Oznakowanie poziome – barwy białej – wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu:

- mas chemoutwardzalnych
- lub mas termoplastycznych

zgodnie z zaleceniami producenta materiałów.

Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny w ilości nie większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.

Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.

## **7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

zaprojektowano punktowe progi podrzutowe w kolorze żółtym i czarnym (przed przejściami dla pieszych)

## **8. Uwagi**

--- Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem

--- Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **31.12.2021r.**

P.H.U. „MADA”  
ul. Św. Barbary 26  
98-300 Wieluń

KD 7121.2.11.2020

Wieluń, dnia 26-06-2020r.

Działając na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 )  
i w związku z §4 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia  
23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz  
wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po zasięgnięciu  
opinii Komisji ds. Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego Starosty Wieluńskiego

## postanawiam

zatwierdzić projekt stałej zmiany organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy ul. Długiej w  
m. Ruda gm. Wieluń.

***Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający  
ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej  
wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.***

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu- **po wykonaniu przebudowy i oddaniu do  
użytkowania projektowanej drogi.**

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu  
ul. Fabryczna 7; 98-300 Wieluń
2. Urząd Miejski w Wieluniu  
Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
3. a/a

Z up. STAROSTY  
  
Jarosław Klimas  
Naczelnik Wydziału Komunikacji  
Transportu i Dróg



GMINA WIELUŃ

**URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU**  
98-300 Wieluń, woj. łódzkie, pl. Kazimierza Wielkiego 1  
tel. 43 8860254, fax. 43 8860260  
www.wielun.pl, e-mail: [sekretariat@um.wielun.pl](mailto:sekretariat@um.wielun.pl)

---

Wieluń, dnia 19.06.2020 r.

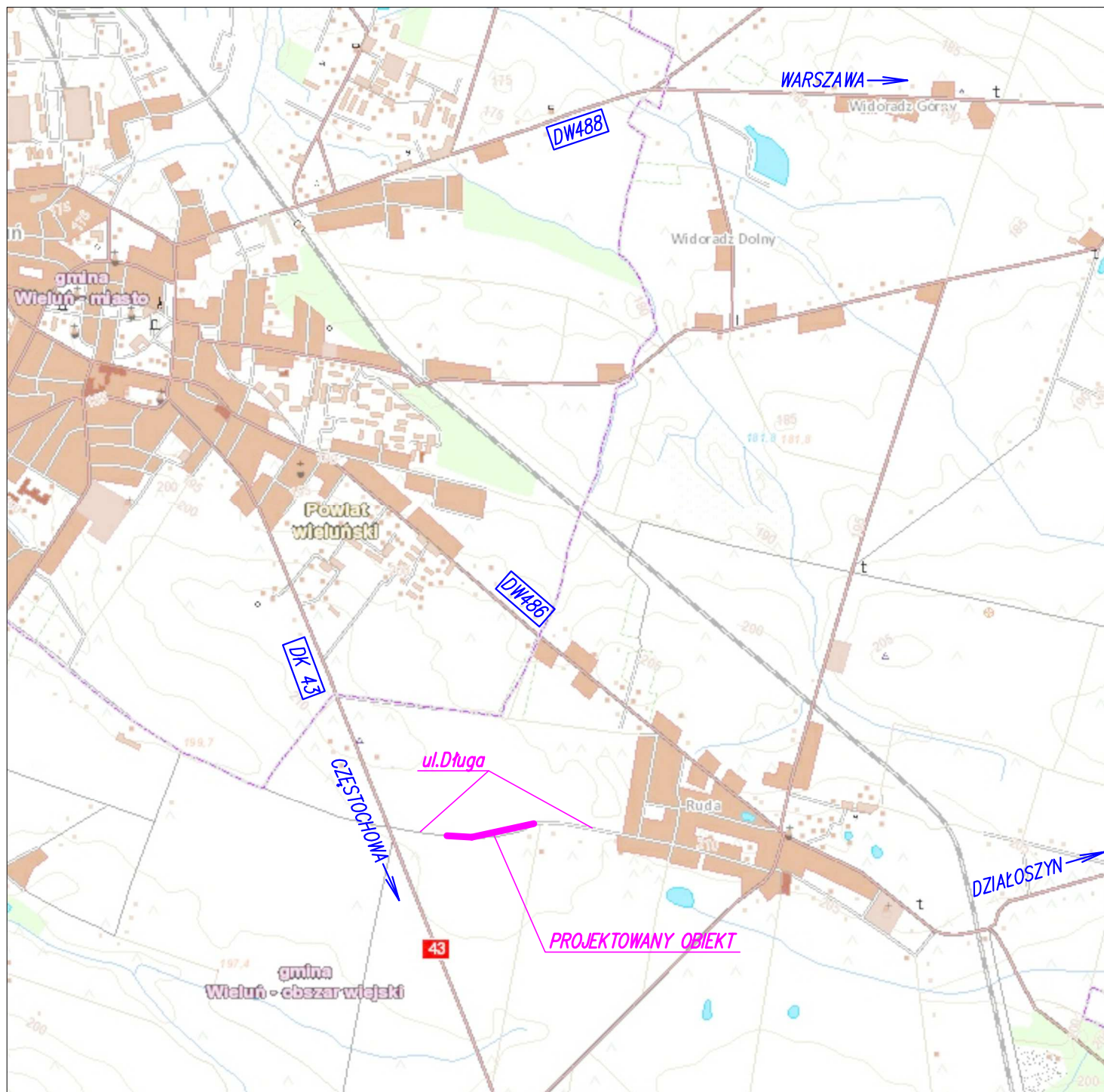
IR.7221.1.6.2020


**P.H.U. „MADA”**  
**ul. Św. Barbary 26**  
**98-300 Wieluń**

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.06.2020 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Długiej w Rudzie, gm. Wieluń”, Urząd Miejski w Wieluniu opiniuje bez zastrzeżeń projekt organizacji ruchu w zakresie ul. Długiej (dz. nr ewid. 240 obręb Ruda, gm. Wieluń) w m. Ruda.

**100 FORMISTRZA**  
  
**Małgorzata Proś**  
**Pracownik**  
**Wydział Inwestycji i Rozwoju**





 <b>MPHU MADA</b> <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA</b>		98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 43 / 8439341 tel.kom. 506 151 165	
Lokalizacja		Ruda, obręb Ruda; gm. Wieluń	
Temat/Zadanie		Przebudowa ul. Długiej w Rudzie, gm. Wieluń	
Nazwa rysunku		DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU Plan orientacyjny	
FUNKCJA		imię i nazwisko	podpis
Opracował		mgr inż. ADAM MORAWIAK	
Skala	1:25000	Data opracowania	06.2020
		Nr rysunku	OR/1

